2016

PRIUS v

TOYOTA

Elle fait tout… sauf gaspiller le carburant.

Depuis plus de 18 ans, les hybrides de Toyota contribuent à bâtir un avenir plus durable. Aujourd'hui, nous poursuivons cette tradition avec la Prius v 2016. Grâce à des technologies évoluées et novatrices, la Prius v offre un rendement énergétique exceptionnel, avec une cote de consommation combinée ville/route de 5,6 L/100 km. Concrètement, ça veut dire que vous vous arrêterez plus souvent pour faire le plein de café que pour faire le plein d'essence. La Prius v 2016 dispose aussi d'un volume de chargement appréciable. Que ce soit lors de vos balades en ville ou de vos escapades à la campagne, vous aurez l'impression de ne jamais être très loin de chez vous grâce à son intérieur accueillant et à ses technologies évoluées qui vous permettent de rester connecté. Avec ses lignes élégantes et aérodynamiques, sa silhouette élancée, sa partie avant repensée et ses nouveaux feux arrière à DEL, la Prius arbore un style enjoué qui s'harmonise parfaitement à son expérience de conduite ludique. Enfin, n'oublions pas que plus de 85 % des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*. Autrement dit, vous pouvez compter sur la Prius v aujourd'hui et des années durant.

PAGE COUVERTURE
Prius v avec groupe Technologie montrée en Noix grillée nacré.

Prius v avec groupe Technologie montrée en Ruban bleu métallisé.

*Selon les données recueillies par IHS Automotive : Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1995 à 2014 au 30 juin 2014.

Les hybrides. Nous avons toujours su qu'elles iraient loin.

Les véhicules hybrides rouleront plus loin, plus longtemps et pendant de nombreuses années. La preuve ? En 2014, la Toyota TSO40 a remporté le Championnat du monde d'endurance FIA. Toyota est ainsi devenu le premier fabricant automobile à bâtir une équipe gagnante autour d'un groupe propulseur hybride. Le Championnat du monde d'endurance FIA est constitué de huit courses réparties sur quatre continents, dont la mythique course des 24 heures du Mans. Et le meilleur, dans tout cela ? La Prius v est propulsée par une technologie hybride semblable à celle de la TSO40. Vous pourrez donc parcourir les routes du monde entier pendant encore longtemps.

Novatrice à l'intérieur comme à l'extérieur.

La Prius v est novatrice à plus d'un titre. Prenons le système Smart Key, par exemple. Il vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portières avant et le coffre simplement en transportant le porte-clés dans votre poche ou votre sac. Une fois à l'intérieur, vous pouvez démarrer votre véhicule en appuyant sur un bouton. Vous pouvez commander le système audio et votre appareil mobile compatible Bluetooth[MD3] avec les commandes au volant, ou encore écouter votre musique préférée et des balados en branchant votre lecteur MP3 à la prise d'entrée audio auxiliaire. Et pour votre commodité, l'écran multifonction de 4,2 po affiche toute une gamme de renseignements utiles, comme la consommation instantanée de carburant, le menu du système audio, le moniteur d'énergie et bien plus encore.

CONNECTIVITÉ BLUETOOTH[MD3] *La technologie sans fil et mains libres Bluetooth[MD3] vous permet d'utiliser votre téléphone cellulaire compatible en gardant les mains sur le volant.*

INDICATEUR DE SYSTÈME HYBRIDE *L'indicateur de système hybride affiche l'efficacité de votre style de conduite et vous aide à optimiser le remarquable rendement énergétique de votre voiture.*

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE *Il offre différents modes pour différents types de conduite. Le mode ECO aide à réduire la consommation d'essence. Le mode EV sollicite uniquement l'énergie de la batterie sur une distance pouvant atteindre 0,8 km dans certaines conditions. Le mode Power rehausse la réactivité de l'accélérateur pour offrir des accélérations plus franches.*

MONITEUR D'ÉNERGIE *L'écran du moniteur d'énergie affiche le fonctionnement du système hybride synergétique en temps réel.*

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE[4] AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION[5] *Le système audio à écran[4] avec système de navigation[5] en option présente un écran tactile de 6,1 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction « texte à voix » unique qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux que vous pouvez écouter par les haut-parleurs du véhicule.*

Faites le plein… de choses à emporter.

Avec la Prius v 2016, vous n'aurez probablement jamais à vous demander si vous avez assez de place. Grâce à son généreux dégagement aux jambes et à la tête, à l'avant comme à l'arrière, chaque passager peut s'étirer et se détendre en tout confort. La très pratique banquette arrière coulisse vers l'avant et vers l'arrière, et peut même se rabattre à plat pour mettre à votre disposition 1 906 litres de volume de chargement. Ajoutez à cela une variété de caractéristiques en option comme les sièges avant chauffants et les sièges garnis de SofTex[MD], et la Prius v est toujours prête à vous accueillir avec style.

Prius v avec groupe Technologie montrée en Ruban bleu métallisé.

Toit ouvrant panoramique en option

Espace de rangement supplémentaire

Banquette arrière coulissante/à dossiers rabattables

Banquette arrière divisée 60/40

La Prius v, une hybride qui respire la confiance.

7 COUSSINS GONFLABLES[1]

La Prius v est équipée de série de sept coussins gonflables[1], dont des coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière.

Prius v avec groupe Technologie montrée en Noix grillée nacré.

La sécurité n'est pas seulement une priorité pour vous, elle l'est aussi pour Toyota. La Prius v 2016 est équipée de série de notre système de sécurité Star[MC], notre panoplie intégrée de technologies de sécurité évoluées qui comprend le contrôle de la stabilité du véhicule[6], le régulateur de traction, le système de freins antiblocage, le répartiteur électronique de force de freinage, l'assistance au freinage[7] et la technologie d'arrêt intelligent[8]. Tous ces dispositifs de sécurité active et passive sont conçus pour vous aider à prévenir les accidents et à vous protéger lorsqu'une collision est inévitable. Vous pouvez ainsi prendre la route avec confiance et assurance.

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ

PHARES À DEL *Offerts en option, les phares de route et de croisement à DEL (diodes électroluminescentes) avec allumage et extinction automatiques projettent une lumière blanche pure, sont extrêmement durables et consomment de 20 à 30 % moins d'énergie que les phares classiques.*

CAMÉRA DE RECUL *Lorsque vous passez en marche arrière, l'image captée par la caméra arrière s'affiche sur l'écran tactile de 6,1 po intégré au tableau de bord.*

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR[10]/SYSTÈME PRÉCOLLISION[9] *Livrable en option, le régulateur de vitesse dynamique à radar[10] détecte la présence d'un véhicule devant vous et modifie automatiquement la vitesse de votre voiture pour garder une distance sécuritaire entre les véhicules. Le système précollision (PCS)[9], également en option, est conçu pour aider à reconnaître et à prévoir les collisions frontales inévitables en sollicitant les freins et en resserrant les ceintures de sécurité avant pour vous aider à vous préparer pour une telle situation.*

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE[11] *Le système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[11] offert en option sur la Prius v utilise une caméra pour surveiller les lignes tracées sur la route et vous alerter si vous sortez de votre voie.*

Caractéristiques de la Prius v

INTÉRIEUR

	Prius v
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ	
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po[4]	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●
6 haut-parleurs	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●
Caméra de recul	●
CONFORT ET COMMODITÉ	
Climatisation avec contrôle automatique de la température	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur à l'arrière	●
Verrous de portières assistés	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	●
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●
Volant inclinable et télescopique à quatre branches avec commandes de la température	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	●
Régulateur de vitesse	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●
Bloc central avant avec accoudoir	●
Porte-gobelets avant et arrière	●
Cache-bagages, filet de rétention	●
Pochette au dossier des sièges avant, boîte à gants à deux compartiments	●
Lampe de compartiment de charge, système d'éclairage d'accueil	●
Éclairage d'accueil aux portières, lampes de lecture	●
Prises de courant pour accessoires (12 volts), maintien temporaire du courant	●
SIÈGES ET GARNITURES	
Sièges baquet avant, sièges recouverts de tissu	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, réglage de la hauteur du coussin	●

INTÉRIEUR *(suite)*

	Prius v
Siège du conducteur assisté avec soutien lombaire	●
Banquette arrière divisée 60/40 coulissante, inclinable, dossiers rabattables et accoudoir central rabattable	●

EXTÉRIEUR

	Prius v
Pare-boue avant et arrière	●
Aileron arrière	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●
Rétroviseurs chauffants, à réglage assisté	●
Poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●
Feux arrière à DEL	●
Phares à halogène de type projecteur	●
Système de commande automatique des phares	●

SÉCURITÉ

	Prius v
STar SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC] – Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec dispositif de réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●
Ceintures abdominales et épaulières à trois points à toutes les places	●

SÉCURITÉ *(suite)*

	Prius v
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●
Immobilisateur de moteur	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	●

GROUPES D'OPTIONS

GROUPE LUXE ○

Siège du conducteur à huit réglages assistés, volant gainé de SofTex[MD], système audio à écran tactile de 6,1 po[4] avec navigation[5], radio satellite SiriusXM[MD], sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex[MD], ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant et hayon avec capteurs tactiles de verrouillage/déverrouillage), rétroviseur intérieur à atténuation automatique, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant

GROUPE TECHNOLOGIE ○

Groupe Luxe, plus : pneus P215/50R17, toutes saisons, roues de 17 po en alliage d'aluminium, toit panoramique en résine, phares antibrouillards, phares à DEL, commande automatique des phares de route, système précollision (PCS)[9], régulateur de vitesse dynamique à radar[10], système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[11]

Accessoires d'origine

Chauffe-bloc
Doublure de compartiment de charge
Déflecteur de capot
Pellicule de protection de peinture
Protecteur de pare-chocs arrière
Démarreur à distance

Visitez le site **accessoires.toyota.ca** ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

Options de couleurs extérieures

Options de couleurs intérieures

(A) Tissu **NOIR**
(B) SofTex[MD] **NOIR**
(C) SofTex[MD] **BISQUE**

● = De série ○ = En option

Spécifications de la Prius v

MÉCANIQUE

	Prius v
MOTEUR	
Type	
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●
Rapport de compression	
13,0 à 1	●
Puissance nette du système hybride	
Puissance nette : 136 ch (100 kW)[13]	●
Moteur électrique	
Moteur synchrone à aimants permanents	●
Batterie HV	
Scellée à hydrure métallique de nickel (NiMH)	●
GROUPE PROPULSEUR	
Système d'entraînement	
Moteur avant/traction avant	●
Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)[12]	●
Boîte de vitesses	
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	●
CHÂSSIS	
Suspension	
Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice	●
Arrière : Poutre de torsion avec barre stabilisatrice	●
Freins	
Assistés, à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière	●
Système de freinage à récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique	●
Direction	
À crémaillère à commande électronique avec assistance variable	●
Roues et pneus	
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues	●

MÉCANIQUE *(suite)*

	Prius v
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	○
Pneus P205/60R16, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●
Pneus P215/50R17, toutes saisons, pneu de secours temporaire	○

DIMENSIONS *mm (po)*

Longueur	4 630 (182,3)	●
Largeur	1 775 (69,9)	●
Hauteur (hors charge)	1 575 (62,1)	●
Empattement	2 780 (109,4)	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 540 (60,6)	●
	Arrière : 1 545 (60,8)	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 006 (39,6)	●
	Arrière : 982 (38,6)	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 049 (41,3)	●
	Arrière : 911 (35,9)	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 421 (55,9)	●
	Arrière : 1 403 (55,2)	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*	
	11,0 (36,1)	●
Garde au sol	145 (5,7)	●

POIDS ET CAPACITÉS

Poids en ordre de marche	*kg (lb)*	
	1 505 (3 340)	●
Nombre de places	5	●
Volume de chargement	*litres (pi³)*	
	1 906 (67,3) derrière les sièges avant	●
	971 (34,3) derrière les sièges arrière	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*	
	45 (9,9)	●

COTES DE CONSOMMATION[2]

Ville/route/combinée

L/100 km	*mi/gal (gal. imp.)*	
5,4/5,8/5,6	52/49/50	●

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE **3 ans ou 60 000 km.** Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR **5 ans ou 100 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION **8 ans ou 130 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION **5 ans/kilométrage illimité.** Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** **8 ans ou 160 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

***Comprend : batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

Mentions légales

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon le logiciel du téléphone ou la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**10**) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Le système d'avertissement de sortie de voie n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**12**) Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**13**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

FSC® XXXXXX

Vous pouvez toujours compter sur votre Toyota pour vous rendre à bon port en tout temps. Et avec notre engagement envers la sécurité, la fiabilité et la valeur, nous vous accompagnerons sur la route pendant de nombreuses années à venir.

TOYOTA

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement.
Veuillez recycler. Imprimé au Canada. C0002-0516F-25 6M